



Spettabile
Ferrovie Autolinee Regionali
Ticinesi SA FART
[REDACTED]
Via D. Galli 9
6604 Locarno

Bellinzona, 26 luglio 2017
Rif. 0052OCP144

Adeguamento alla LDis di 6 fermate della ferrovia delle Centovalli - Concorso per prestazioni Ingegnere civile. Simap 26.06.2018 ID del progetto 171703

Egregio Signor [REDACTED]

da più di un anno, la Conferenza delle Associazioni Tecniche del Cantone Ticino (CAT) ha istituito un servizio di valutazione dei bandi di concorso per le professioni che rappresenta, in particolare per la messa a concorso di mandati per prestazioni (sistema di messa in concorrenza impiegato di regola nel settore dell'ingegneria).

In qualità di interlocutrice unica delle Associazioni professionali ticinesi degli architetti e degli ingegneri verso il Consiglio di Stato e gli altri enti pubblici, l'obiettivo dell'intervento della CAT è di migliorare la qualità delle procedure e, di riflesso, pure la qualità dell'opere realizzate.

La scheda di valutazione della specifica commessa permette al committente, da una parte, di capire le parti critiche del bando di gara, verificato in base alla legislazione e ai regolamenti SIA in vigore, dall'altra, di conoscere le proposte di modifica ritenute opportune dalle associazioni di categoria, rappresentate dalla CAT.

In merito alle condizioni del concorso in oggetto, affinché in una prossima occasione il committente esamini una procedura a nostro avviso più corretta e opportuna, anche se la valutazione complessiva è stata ritenuta molto positiva, vogliamo far notare in particolare quanto segue:

- 2.5.7 3.: per una corretta e sana concorrenza il criterio di idoneità stabilito per lo specialista impianti di sicurezza ferroviaria nel caso in oggetto è troppo restrittivo.
- Inoltre, tenendo conto proprio della richiesta di una referenza molto specifica per gli impianti di sicurezza, anche se è data almeno la possibilità agli specialisti di partecipare a più consorzi, nel caso specifico si poteva prevedere la possibilità del subappalto o meglio ancora che lo (gli) specialista in Tecnica Ferroviaria fosse stato messo a disposizione dal committente con un appalto parallelo. In questo modo si poteva mettere in concorrenza esclusivamente la parte riguardante il genio civile che è la parte preponderante e più importante a livello d'offerta e di costi.

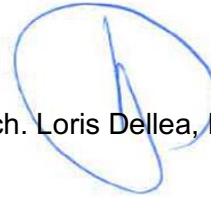
Vi ringraziamo anticipatamente per l'attenzione che vorrete prestare alle nostre osservazioni. Naturalmente siamo a vostra disposizione per eventualmente chiarire e/o discutere le nostre proposte.

L'occasione ci è gradita, gentili signore, egregi signori, per distintamente salutarvi.

Per la CAT



ing. Paolo Spinedi, Presidente CAT



arch. Loris Dellea, Direttore CAT

Allegato: - Scheda di valutazione 0052OCP144